



Република Србија  
ВЛАДА

Канцеларија за регулаторну реформу и  
анализу ефеката прописа

Број: 011-00-00032/2013-02

Београд, Булевар краља Александра 15/V

Датум: 24. мај 2013. године

Београд

**ПРЕДМЕТ:** Мишљење о томе да ли приложена анализа ефеката Нацрта закона о измени и допунама Закона о јавним путевима садржи анализу ефеката у складу са чланом 40. Пословника Владе („Службени гласник РС“, бр. 30/2013) и чланом 2. Уредбе о Канцеларији за анализу ефеката прописа и регулаторну реформу („Службени гласник РС“, бр.89/2010)

У складу са чланом 46. став 6. и чланом 47. Пословника Владе („Службени гласник РС“, бр. 30/2013) даје се

### МИШЉЕЊЕ

Приложена анализа ефеката Нацрта закона о измени и допунама Закона о јавним путевима, коју је Канцеларији за регулаторну реформу и анализу ефеката прописа поднело на мишљење Министарство саобраћаја под бројем: 011-00-67/2013-03, од 25.04.2013. године, **САДРЖИ АНАЛИЗУ ЕФЕКТА** у складу са чланом 46. став 6. Пословника Владе.

### ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Министарство саобраћаја доставило је Канцеларији за анализу ефеката прописа и регулаторну реформу (у даљем тексту: Канцеларија) на мишљење Нацрт закона о измени и допунама Закона о јавним путевима (у даљем тексту: Нацрт закона), са Образложењем и Анализом ефеката закона

У Образложењу и Анализи ефеката закона обрађивач прописа је одговорио на сва питања формулисана у складу са чланом 40. Пословника Владе („Службени гласник РС“, бр. 61/2006 - пречишћен текст, 69/2008, 88/2009, 33/2010, 69/2010, 20/2011 и 37/2011, 30/2013), и тиме испунио своју обавезу у формалном смислу.

Обрађивач прописа је образложио потребу за новом изменом и допунама Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“ бр.101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012), како би се дефинисао правни основ за доношење подзаконских аката у погледу дефинисања ближих услова везано за :

- издавање дозволе за ванредни превоз, чиме би се олакшала и дефинисала процедура за издавање дозвола
- безбедност тунела у складу са међународним стандардима

Обрађивач прописа је навео и да ће предвиђеним законским решењима станице за снабдевање моторних возила горивом постати саставни део јавног пута, те ће се на тај начин решити потешкоће које су до сада постојале због нерешених имовинских односа са власницима земљишта. Такође је изјавио и да ће се на новим деоницама путева експроприсати све локације које буду као такве одређене као погодне за градњу станица за снабдевање моторних возила горивом. На тај начин ће се створити могућност да се након тога од стране надлежних органа изврши јавна лицитација за давање у дугорочни закуп локација за изградњу ових објеката.

Канцеларија истиче да је у непосредној сарадњи са обрађивачем прописа сугерисала које податке и разјашњења анализа ефеката овог Нацрта закона треба да садржи. Обрађивач прописа је уважио сугестије Канцеларије и уврстио у текст анализе ефеката прописа разјашњења везана за:

- на кога ће и како утицати регулисање услова за обављање јавног превоза и разлози са њихово јасно дефинисање
- детаљнија образлагања анализе утицаја трошкова предложених законских решења на грађане и привреду везано за мењање предложеног статуса станица за снабдевање моторних возила горивом
- сугестије и примедбе заинтересованих страна
- списак подзаконских аката који ће се донети на основу овог закона и рокови за њихово доношење

**Имајући у виду напред наведено, Канцеларија констатује да Анализа ефеката Нацрта закона о измени и допунама Закона о јавним путевима коју је Канцеларији поднело на мишљење Министарство саобраћаја САДРЖИ АНАЛИЗУ ЕФЕКТА у складу са чланом 40. Пословника Владе, и чланом 2. Уредбе о Канцеларији за анализу ефеката прописа и регулаторну реформу.**

ДИРЕКТОР

Мира Прокопијевић

